

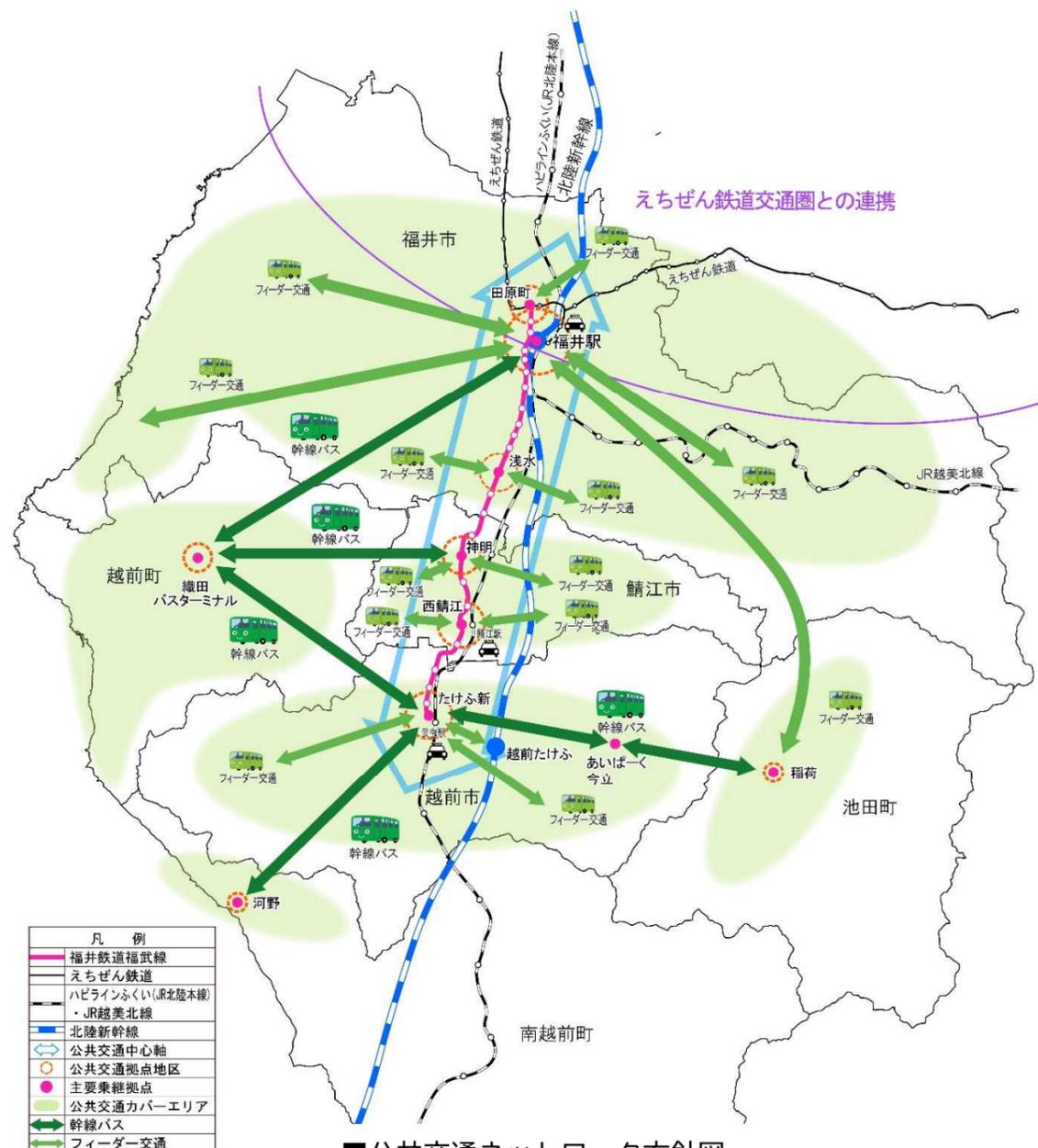
■福井鉄道交通圏地域公共交通計画（案）（概要版）

福井市・鯖江市・越前市・池田町・南越前町・越前町

1. 計画期間 令和5年度から令和9年度まで（5年間）

2. 基本方針

- 福井鉄道交通圏における公共交通ネットワークの維持・強化
- 鉄道網の連携による持続可能な鉄道サービスの提供
- 交通事業者、沿線市町、地域住民の協働によるまちづくりの推進



■公共交通ネットワーク方針図

3. 目指すべき公共交通の将来像と2つの重点事項、4つの目標

交通圏内の主要乗継拠点を連絡する公共交通ネットワークを拡充するとともに、キャッシュレス化、MaaS等の導入によるICT化を推進することで、移動の利便性が高く、車に頼らなくても住みやすいまちづくりや、周遊性の高い魅力ある広域観光のまちづくりを目指す。

＜目指すべき公共交通の将来像＞ **「地域に親しまれ共に育む公共交通」**
～北陸新幹線開業に伴う観光誘客の推進～

＜重点事項＞ ・移動を快適にする地域公共交通ネットワーク化、ICT化の推進
・広域的な観光・ビジネス需要の増大に寄与する地域観光との連携

- 目標1 地域の交通として利用しなくなる公共交通の実現
- 目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現
- 目標3 車に頼り過ぎない住みやすいまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現
- 目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

4. 目標達成のための主な個別施策

■目標1 地域の交通として利用しなくなる公共交通の実現

フィーダー交通の充実	交通圏内を運行する路線バス、コミュニティバスの充実
ICT化の推進	キャッシュレス化、MaaS導入による乗り継ぎや運賃支払いの効率化

■目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現

鉄道施設・設備の更新	軌道、電路、橋りょう、変電所、信号保安設備等の更新・改修
鉄道施設・設備の維持修繕	レール・マクラギ、電車線・通信線等の交換
踏切等の安全対策の強化	信号、踏切等の点検や事故防止対策の強化
経営強化に向けた取組	ハピラインふくいやえちぜん鉄道との事業連携

■目標3 車に頼り過ぎない住みやすいまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現

駅を拠点としたにぎわい創出	駅周辺でのイベント等の実施
観光客受け入れ環境の充実	フリー切符の充実、キャッシュレス化、MaaSの運用

■目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

駅の美化運動	駅での花植え等による美化運動の継続
地域イベントとの連携強化	サポート団体との連携強化、地域イベントとの連携

■ = 重点事項の施策