

令和元年度 第1回 福井鉄道福武線活性化連携協議会 議事録

日 時： 令和2年2月13日（水） 10:30～11:30
場 所： 福井市企業局大ホール
出席者： 別紙出席者名簿のとおり
資 料： 別紙資料のとおり

開会

1 会長挨拶

2 報告事項

規約第8条第2項により、座長が会議の議長となって議事が進行された。

報告（1）福武線再建スキーム管理部会について

再建スキーム管理部会事務局（越前市）から資料説明（報告（1）資料参照）

<質疑応答>

意見がないことを確認し、報告（1）終了。

報告（2）福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画主要施策進捗状況について

事務局（福井市）から資料説明（報告（2）資料参照）

<質疑応答>

委 員 武生商業高校の近接駅として、家久駅とサンドーム西駅間に新駅を設置する計画となっているが、高校再編により、武生商業高校と武生工業高校が統合され、将来的には武生商業高校はなくなってしまふ。新駅を設置するなら、河川改修や道路整備も必要になるが、どうなるのか。現在、福井工業高等専門学校の生徒もサンドーム西駅から通学しているため、新駅設置により利便性が上がる。また、周辺の住民も利用しやすくなると思う。武生商業高校の跡地がどのように利用されるかはまだ決まっていないが、福武線の利用者を増やすのであれば、新駅は設置すべきと思う。

委 員 今年の4月から武生商業高校と武生工業高校が統合されるが、校舎の体制は5年間維持されるため、商業科の生徒は現在の武生商業高校へ5年間は通学することになる。一方、部活動は統合され、校舎間の移動はシャトルバスを使用すると聞いている。現在、武生商業高校の生徒が1日数十人は福武線を利用しているため、将来的には新駅を設置しても多くの利用は見込めない状況となっている。委員がおっしゃられた福井工業高等専門学校の生徒の利便性が上がることや武生商業

高校の校舎の跡地利用などについて、今後の動向を見極めながら、新駅設置の可能性及び妥当性を考えていきたい。

委員 短絡線の整備については、どうなっているか。

委員 並行在来線と福武線との利便性向上をどういう形で図っていくのが良いか検討していく中で、短絡線の整備及び越前武生駅の延伸の可能性についても検討していきたい。

座長 パークアンドライド駐車場の利用者が増えていると思うが、一部、有料となっているのは、整備台数が少ないからか。

委員 越前武生駅では、駅の東側にある約30台の月極有料駐車場の内、5台分をパークアンドライド駐車場として定期利用者に限り利用できるようにした。また、浅水駅のパークアンドライド駐車場はこれまでは有料だったが、定期利用者に限り、駐車料金を免除してもらえるようにしていただいた。神明駅は、15台の駐車場に対して、多くの利用希望者がいるため、定期利用者を優先し、定期利用者に限定している。このように、少しずつ有料の駐車場を減らしているが、台数が少ないところは、定期利用者を優先する措置をとらせていただいている。

座長 パークアンドライド駐車場を整備すると、電車の利用者は増えているのか。

委員 江端駅や花堂駅の駐車場は、舗装して白線を引いたところ、パークアンドライド駐車場としての認知度が上がり、利用者が増えている。これまで、車で福井駅周辺に通勤していた方が、駐車場代がいらなくなるため、パークアンドライド駐車場を利用して電車で通勤しているようだ。越前武生駅のパークアンドライド駐車場については、定期利用者に対しDMを送付して、周知を図っている。

座長 野外学習等事業に対する運賃補助の傾向としてはどうか。

委員 若干、伸び悩んでいる状況となっている。これまでは、保育園などの行事で西山公園やハーモニーホールへ行く際に利用されることが多かった。そのため、これまで申し込みのあった方に対して、運賃補助の案内を行っていたが、最近、町内の子ども会などでも利用されることがあるため、今後は、そういった方達にもしっかり案内をしていきたい。

他に意見がないことを確認し、報告(2)終了。

報告(3)乗車実績、報告事項について

福井鉄道から説明(報告(3)資料参照)

座長 フライデーフリーパスの実績はどうか。

福井鉄道 4月から12月までで延べ約9,200人の方に利用されている。昨年度比としては92%の状況である。

座長 そうすると、影響が大きいかもしれないということか。

委員 フライデーフリーパスは、県が行っているカーセーブ運動の一環で始めたが、フライデーフリーパスとフリー回数券を組み合わせるお客様が増えてきたため、利

用を縮小して、割引率の高い定期券にシフトさせていきたいと考えている。

座長 最近、JRを利用する機会が多いが、朝は学生がとても多い。ダイヤ改正により、利用者数に影響が出て、増加すると思う。

委員 現状でも、相当数の電車を走らせて、多くの学生を駅中心へ運んでいるが、これまで唯一できていなかった福井駅から田原町駅への朝の通学時間帯のダイヤを新設する。これにより、JRで福井駅まで来た仁愛高校生が福武線を利用できるようになり、徒歩で通学しなくても良くなる。また、全て急行にすると鯖江高校生がサンドーム西駅で降りられなくなるため、ダイヤの合間も縫って、一定区間だけは普通列車とした。少子化により高校生の人数は減っているが、利便性を向上させて、利用者数は維持していきたいと考えている。

他に意見がないことを確認し、報告（3）終了。

その他、特に意見等がないことを確認し、終了。

閉会