

## 平成30年度 第1回 福井鉄道福武線活性化連携協議会 議事録

日 時： 平成30年2月15日（金） 14：00～15：10  
場 所： フェニックス・プラザ 301会議室  
出席者： 別紙出席者名簿のとおり  
資 料： 別紙資料のとおり

### 開会

#### 1 会長挨拶

#### 2 報告事項

規約第8条第2項により、座長が会議の議長となって議事が進行された。

#### 報告（1）福武線再建スキーム管理部会について

再建スキーム管理部会事務局（越前市）から資料説明（報告（1）資料参照）

#### <質疑応答>

委 員 旅客人数と運輸収入の前年比が同じではないのはなぜか。

委 員 平成30年度上半期実績でいうと、旅客人数は前年比3.2%増で、運輸収入は2.5%増となっており、同じ伸び率ではない。これは、近年、定期利用が増えており、全体で旅客人数が増えても割引率の高い定期利用が増えると、人数の伸び率に比べて収入の伸び率が少なくなるためである。

委 員 1日フリー乗車券の販売数は増えているのか。

委 員 数年前に値上げしており、伸び悩んでいる状況である。

委 員 平成30年度の維持修繕費について、1億5千万円の計画に対し、約1億2千万円を上半期で実行したとの報告があったが、下半期は残りの額で大丈夫なのか。

委 員 上半期に集中して維持修繕を行った。計画では、1億5千万円以上の維持修繕を行うこととしており、越えた分は福井鉄道の負担で行う。維持修繕を積極的に行い、安全を確保していく。

委 員 今年は雪が少ないが、費用的には少なくなるのか。

委 員 昨年に比べて人件費も含めて除雪費用は少なくなっているため、その分を修繕費にまわしている。その他にも、修繕費にまわせる分は積極的にまわしている。

他に意見がないことを確認し、報告（1）終了。

#### 報告（2）福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画主要施策進捗状況について

事務局（福井市）から資料説明（報告（2）資料参照）

<質疑応答>

- 委員** サンドーム西駅のP & R駐車場について、入り口が狭いため利用者が少ない。近くの踏切を拡幅してもらえると、入りやすくなり、利用が増えると思う。
- 委員** サンドーム西駅近くの踏切については、どういう形で安全性を確保して行かうか従来から検討している。予算措置も含めて関係機関と今後も協議していく。
- 委員** 是非、お願いしたい。
- 委員** 短絡線について、前回の計画から記載があり、私も地域から要望を聞いているため、利便性向上のために実施して欲しい。今回の報告事項には挙がっていないが、どういう状況か。また、福井県が300万円かけて調査すると新聞に掲載されていたが、どういう調査なのか。
- 委員** 前回の10年計画に基づき、短絡線をどうするか議論を進めてきている。現在、三角地帯の再開発が進んでおり、単に電車の走行というだけでなく、まちづくりと一体化して、どうするか検討中である。短絡線の検討を止めたわけではないため、要望として受け止める。
- 委員** 福井市内を走る循環線の可能性調査を実施したことだと思う。まちづくりの参考データとして調査した。
- 委員** 福井市の居住誘導には補助金があるようだが、鯖江市、越前市ではどうか。
- 越前市** 越前市においても、まちなか住宅取得推進事業で10件、空き家リフォーム支援事業で1件、新婚夫婦定住化支援事業で31件の補助を、今年度、実施している。
- 鯖江市** 鯖江市においては、居住誘導について補助は行っていないが、企業立地やサテライトオフィスについて補助を行っている。
- 委員** 居住の補助について、福武線の利用を条件としているか。
- 福井市** 福井市では条件にしていらないが、鉄道が走っている区域に居住を進めていくことで、福武線の利用にもつながると考えている。
- 委員** イベント等での電車利用促進について、昨年から、3月8日を鯖の日として、鯖を食べる運動をしている。今年は、西鯖江駅近くの公民館で実施する。また、今年で3年目となるが5月6日に鯖江狂歌の募集を全国で行う。このような運動も周知してもらい、電車利用を促してはどうか。また、今日は福武線を利用して来たが、電車内の広告が少なく、寂しい気がした。鯖江狂歌などを貼って、にぎやかにしてはどうか。鯖江市ではつつじ祭りで貼っている。
- 委員** 鯖の日や鯖江狂歌については、福井鉄道本社も把握していなかったため、今後、沿線市町と連携を深め、適宜、利用促進につなげていきたい。  
広告は基本的に有料としているが、沿線市町の大きなイベントの広告については、沿線市と協議しながら利用促進につながるものは協力させていただく。
- 委員** 江端駅及び花堂駅のP & R駐車場について、増設したとのことだが、平成29年9月に行った利用状況調査では、江端駅は100%、花堂駅は61%の利用となっていた。現在の利用状況と周知方法をお聞きしたい。
- 福井鉄道** 花堂駅については、砂利の駐車場をアスファルトにして白線を引き台数を増や

した。増設した分だけ利用者が増えている。江端駅も同様に増えており、どちらもほぼ満車状態となっている。

**委員** P & R駐車場の周知については、年に2回、沿線の企業に対してダイヤの変更等とあわせて周知している。今後もP & R駐車場の整備と周知を積極的に行いたい。

**委員** 臨時企画列車について検討しているとのことだが、現在、どういう状況か。

**委員** 今年度からこの事業を開始しており、県内、県外の旅行代理店に対して臨時便や定期便を利用して、車両基地見学もしてもらつツアーの営業を行っている。今年の3月に1件の計画があり、来年度も何件か計画がある。

**オブザーバー** ダイヤ改正により1時間上下8本から6本に減便したとのことだが、一方で、利用者が増えていると報告があった。これは、輸送力が有り過ぎたから減らしたということか。一般的に路面電車はバスと同じように、本数が多い方が利用しやすく、本数を減らすと利用者が減る印象を受ける。路面電車と並行して走っているバスもあるため、バスの利用者が増えてこういう結果になっているのか。鉄道とバスの利用者は相関関係もあると思うが、全体的にどういった見通しなのか。

**委員** 平成28年から実施しているえちぜん鉄道との相互乗入れにあたって、もともと6本だったものを8本に増やした。上下それぞれ急行2本、普通2本としたが、利用調査をしたところ、利用者がばらついており、当初想定していた数よりも利用者が伸びていないことが分かった。現在は相互乗入れ1本と普通2本にしているが、今後、順調な相互乗入れを2本に増やすか引き続き検討していく。

**オブザーバー** 上下6本ということは、片側20分に1本での運行になると思うが、お客さんが満車状態で乗っているのか、どのような状況か。

**委員** 上下6本で運行している9時から14時までの時間帯は閑散としている。朝9時までは、通勤、通学客のため満車となっており、14時以降にまた増えていくという状況である。

他に意見がないことを確認し、報告(2)終了。

### 報告(3)乗客数、雪害対策について

福井鉄道から説明(報告(3)資料参照)

#### <質疑応答>

**委員** 利用者数が年々増えているとのことだが、フリー乗車券の販売数は減少していると先ほどお聞きした。値段を上げたから減少しているのか。

**委員** 適正な価格に見直しを行い、土・日・祝日1日フリー乗車券は500円から550円に値上げした。その結果、都度払いで200円づつ支払った方が安い場合もあり、定期外の中でもフリー乗車券から回数券や通常券にシフトしている。プレミアム1日フリー乗車券は、利用促進につながるため、今後も公民館などへチラ

シの配布などを行っていききたい。

**委員** 団塊の世代などで今後活用が増えてくると思う。工夫していただき、利用を増やして欲しい。

**委員** 安全な運行の実施とあるが、昨年、首都圏では台風などで計画運休があった。福武線も大雪だけでなく、台風なども想定した計画となっているか。

**福井鉄道** 昨年においても、台風で2回、計画運休を行っている。車両を戻すのに1時間かかる場合があるため、1時間から2時間前にお客様に運休することを告知した上で、計画運休を実施した。今後も、台風など大きな被害が想定される場合は、計画運休も仕方ないと考えているが、お客様の利用とバランスを考えながら実施していききたい。

**委員** 道路管理者と連携した路面軌道・踏切部の除雪とあるが、昨年の大雪以降、関係者を集めて、ノウハウや情報共有について何度も打合せをした。今後、人事異動等があっても、さらなる連携や情報共有を切れ目なく行いたいので、早め早めに打合せを行っていききたい。これは要望としてお願いしたい。

**委員** 従来以上に連携を深めて、安全運行に努めていききたい。

**委員** さきほど、村田社長から県外にも営業活動をしているとの話があったが、福武線の車両は全国的にも珍しいため、今後も積極的に県外にPRして欲しい。

**委員** 新幹線の南越駅ができるため、広域観光として、鉄道の資産をどう活かしているか、県、市、観光協会等と協議を進めている。そういったところを通して、県外に積極的に発信していききたい。

**委員** 今年度は、あと1ヶ月半しかないが、目標の利用者数を達成するために、鯖の日などのイベントなどと連携しながら取り組んでいただきたい。

他に意見がないことを確認し、報告（3）終了。

その他、特に意見等がないことを確認し、終了。

**閉会**