

議案4:福井市南東地区乗合タクシーの再編について

資料4

議案提出者：福井交通株式会社

現在運行している乗合タクシー(西大味、生部)およびデマンドタクシー(文殊山号、角原ルート)を統合し、新たにフルデマンドタクシーの運行を開始したい。

1 フルデマンドタクシーとは

路線バスの維持が困難な地域において、定員 10 名以下のタクシー車両を活用し、時刻表によらず、利用者の予約に応じて運行する乗合交通。

あらかじめ設定したバス停間を、予約状況により AI で最適な経路を組成し、効率よく運行する。また、できる限り乗合になるように運行経路を設定できる。

2 フルデマンドタクシーの利点

- ・郊外部の運行便数の少なさをカバーできる。
- ・時刻表(ダイヤ)に縛られないため、任意の時間に乗ることができる。
- ・複数地区の定時定路線を統合することで、地区外の目的地にも行くことができる。
- ・運行実績データをシステムに蓄積できるため、利用者目線に立ったバス停の場所や数、運行車両数等が設定できる。

3 福井市南東地区フルデマンドタクシーの概要

- (1)試行期間 令和 3 年 8 月～令和 4 年 3 月(令和 4 年 4 月から本格運用予定)
- (2)対象者 あらかじめ登録した会員(福井市在住者及び勤務者)
- (3)運行時間 8:00～17:00
- (4)運行曜日 平日(土曜日、日曜日、祝日、年末年始 12/30～1/3 は運休)
- (5)運行地区 生部・西大味乗合タクシー、文殊山号、角原ルートの運行地区
- (6)バス停 現行の乗合タクシー及びデマンドタクシーの停留所を使用
- (7)予約方法 電話かスマホアプリ(発車 1 時間前まで、始発は前日 16 時まで予約)
- (8)その他

ア 自宅までの送迎にも対応

バス停まででなく、自宅まで送迎してほしいとの希望があった場合、追加料金(初乗り料金 580 円)を支払うことで対応可能

イ キャッシュレス機器の導入の検討

各電子マネー、クレジットカード等が利用可能なキャッシュレス機器の導入を検討

ウ ユニバーサルデザイン車両の導入の検討

通常のセダン型タクシーでなく、高齢者が乗りやすく、車椅子にも対応したユニバーサルデザイン車両(ジャパントクシー)の導入を検討



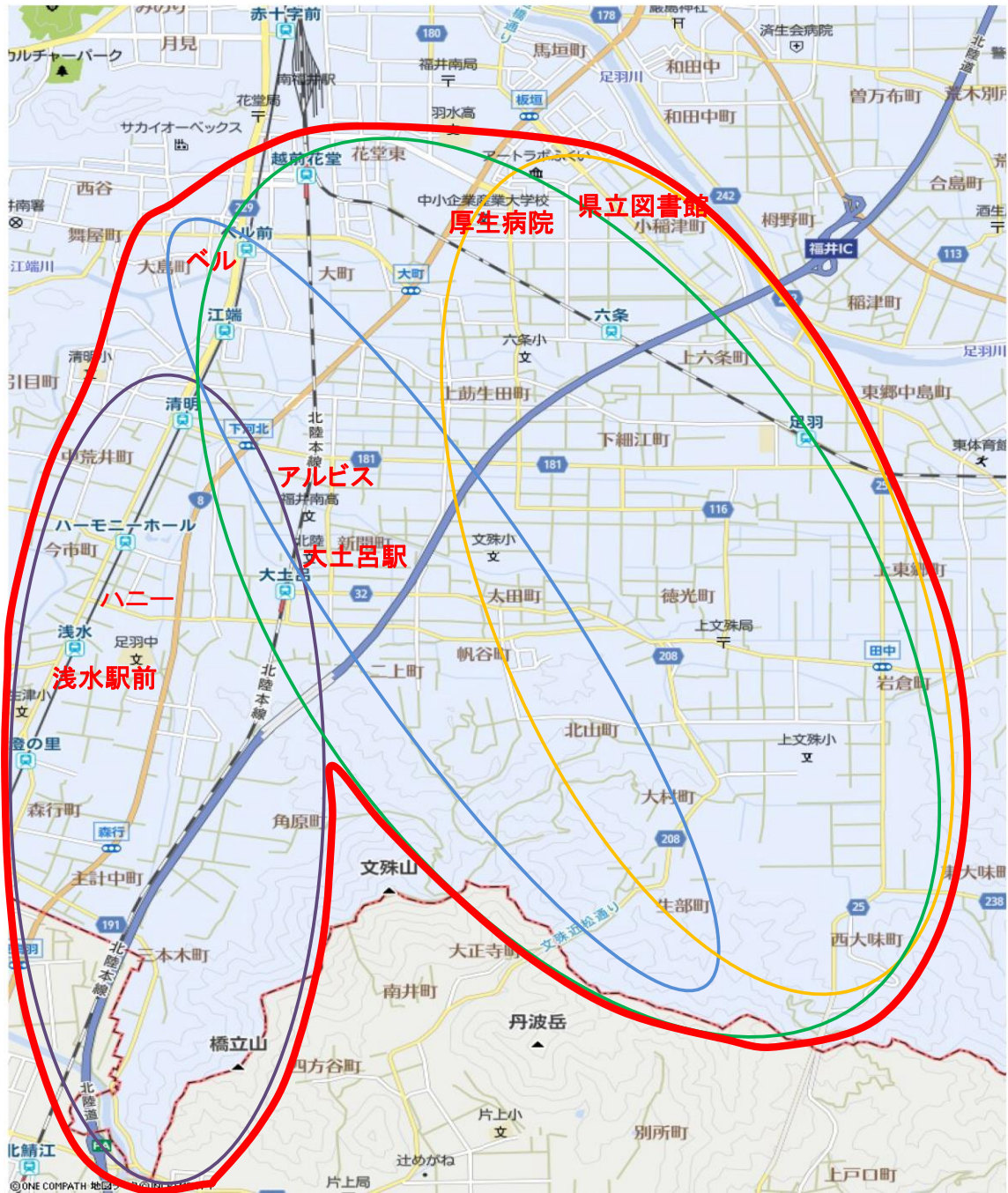
(ジャパントクシー)

4 運賃について

利用者	相乗り	一人乗車
65 歳以上の高齢者、小学生、障がい者等の手帳所持者	200 円	300 円
上記以外	300 円	600 円

5 今後のスケジュール

- 6 月 地区住民向け周知
(利用者登録・アプリ予約方法の説明、各集落の停留所選定依頼)
- 6～7 月 広報、会員募集
- 8 月 試行運行開始
- 8～R4.3 月 実績データを元にバス停の場所及び数の検証、利用者アンケート等
- R4.4 月 本格運行



北は県立図書館から西は浅水駅前、東は東大味町、福井市の最南端までを囲んだエリアを運行する。

【 現行の乗合タクシー及びデマンドタクシーの運行状況 】

	西大味乗合タクシー	生部乗合タクシー	文殊山号	角原ルート	文殊地区デマンドタクシー
運行形態	定時定路線	定時定路線	時刻ありデマンド	時刻ありデマンド	フルデマンド
便数	上り6便、下り6便 ※土日祝は各4便	上り1便のみ ※土日祝運休	上り6便、下り5便 ※運休日なし	上り5便、下り5便 ※土日祝及び 年末年始は運休	予約制 区域運行
片道運賃 (福井駅までの合計運賃)	100円 (最大350円)	100円 (最大330円)	100円 (330円)	100円 (430円)	200円～600円 (430円～830円)
運行地区 (乗継可能路線)	西大味～厚生病院 (羽水高校線)	生部～パール (運動公園線など)	西大味・生部～パール (運動公園線など)	麻生津東部～浅水駅 (福井鉄道福武線)	文殊地区 複数路線あり
R01 利用者数 (1便あたり)	3,732人 (0.81人)	400人 (0.50人)	4,084人 (2.39人)	417人 (1.06人)	