

計画の名称	福井市都市交通戦略												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和03年度 (2年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	福井市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・集約型都市構造の実現 ・公共交通ネットワーク再構築等による公共交通の利便性向上 												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	24	A	24	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30末)	中間目標値	最終目標値 (R3末)
1	地域鉄道と路線バスの乗車人員数を増加させる。 えちぜん鉄道と福井鉄道、京福バスの乗車人員数を比較する。	8541千人/年	千人/年	8707千人/年
2	中央1丁目地区の歩行者・自転車通行量を増加させる。 中央1丁目地区の歩行者・自転車通行量を調査する。 *既存計画との整合性を図るため最終目標は、令和4年度末の数値とする。	35290人/日	人/日	36000人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

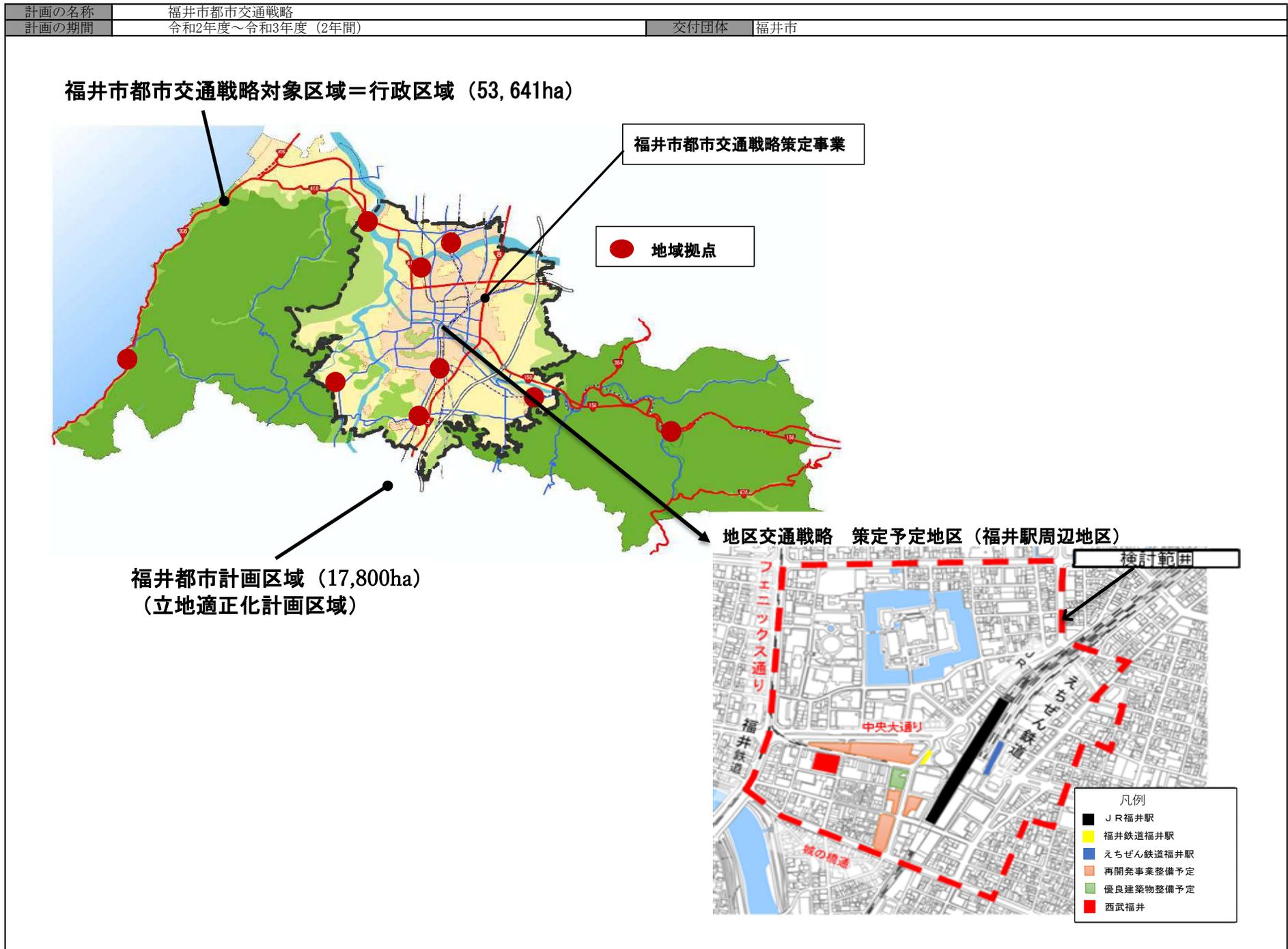
A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	福井市	直接	福井市	-	-	福井市都市交通戦略策定 事業	福井市の総合的な都市交通の 戦略、福井駅周辺地区の地区 交通戦略	福井市						24	-	
												小計						24	
											合計						24		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	6				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	6				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	6				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					



事前評価チェックシート

計画の名称： 福井市都市交通戦略

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題との適合性 1) 地域の課題と整備計画の目標が適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題との適合性 2) 整備計画による活動により目標達成の可能性が高い。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) ハードとソフトの連携等を図り事業の効率性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運 1) 整備計画活動に対する地元の機運がある。	○