

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	福井市都市交通戦略													
計画の期間	令和02年度 ~ 令和03年度 (2年間)								重点配分対象の該当					
交付対象	福井市													
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・集約型都市構造の実現 ・公共交通ネットワーク再構築等による公共交通の利便性向上 													
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		24	A	24	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30末)	中間目標値	最終目標値 (R3末)
1	地域鉄道と路線バスの乗車人員数を増加させる。 えちぜん鉄道と福井鉄道、京福バスの乗車人員数を比較する。	8541千人/年	千人/年	8707千人/年
2	中央1丁目地区の歩行者・自転車通行量を増加させる。 中央1丁目地区の歩行者・自転車通行量を調査する。 *既存計画との整合性を図るため最終目標は、令和4年度末の数値とする。	35290人/日	人/日	36000人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	福井市	直接	福井市	-	-	福井市都市交通戦略策定 事業	福井市の総合的な都市交通の 戦略、福井駅周辺地区の地区 交通戦略	福井市						24		-	
												小計						24		
											合計						24			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 福井市において評価を実施	事後評価の実施時期 事業完了後
	公表の方法 福井市のホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	事業実施時期がコロナ禍に重なり、定量的指標の達成が困難であった
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
様々な取り組みを実施し、一人でも多くの利用者が増えるよう努めたい	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	えちぜん鉄道、福井鉄道、京福バスの乗車人数	
	最終目標値	8707千人 / 年
	最終実績値	6897千人 / 年
2		
	最終目標値	36000人 / 日
	最終実績値	0人 / 日